

Rok założenia  
1992

# POJAZDY SPECJALISTYCZNE — ZBIGNIEW — SZCZĘŚNIAK

43-384 Jaworze, ul. Podgórska 506  
tel. +48 33 8273400, fax. +48 33 8182614  
Zakład produkcyjny:  
43-382 Bielsko-Biała, ul. Wapienicka 36  
www.pojazdyspecjalistyczne.com.pl  
biuro@pojazdyspecjalne.com.pl

L.dz.: 2262/06/08.Jsw

Bielsko-Biała 30 czerwca 2008

Burmistrz Gminy Chojna  
ul. Jagiellońska 4  
74-500 Chojna  
fax. 091-414-11-17

Dotyczy: Przetarg na „Dostawę średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego na podwoziu z napędem 4 x 4 dla OSP Nawodna”

W związku z zapoznaniem się z treścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dla przetargu na „Dostawę średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego na podwoziu z napędem 4 x 4 dla OSP Nawodna”, niniejszym pismem na podstawie art. 180 ust.1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. nr 19 poz. 177 z późn. zm.) składam,

### PROTEST

Do czynności Zamawiającego polegającej na określeniu wymagań dotyczących przedmiotu zamówienia w sposób naruszający interes firmy Pojazdy Specjalistyczne Zbigniew Szczęśniak, z uwagi na wadliwość niniejszego postępowania przejawiająca się naruszeniu przez Zamawiającego poniższych artykułów ustawy Prawo zamówień publicznych (Pzp):

- art. 7 ust. 1, polegającym na przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia w sposób niezapewniający zachowania uczciwej konkurencji oraz nierównego traktowania wykonawców.
- art. 30, polegającym na określeniu przedmiotu zamówienia niezgodnie z wymaganiami obowiązujących norm i wymagań.

W oparciu o powyższe zarzuty wnoszę o zmianę treści zapisu punktu 1.7 i 1.9 załącznika nr 5 do SIWZ.

#### - Dla punktu 1.7:

1.7.	Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym. Należy podać typ i moc silnika w kW i KM Silnik spełniający normy czystości spalin zgodnie z przepisami ustawy prawo o ruchu drogowym.	Min. masowy wskaźnik mocy 12 kW/1000 kg
------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------

#### - Dla punktu 1.9 :

1.9.	Napęd 4 x 4: • możliwość odłączania napędu osi przedniej lub stały napęd obu osi • możliwość blokady mechanizmu różnicowego przedniej i tylnej osi, • przekładnia rozdzielcza z przełożeniem terenowym i szosowym.	
------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

### UZASADNIENIE

1. Postawione przez Zamawiającego wymagania dotyczące

- zapewnienia normy emisji spalin bez konieczności stosowania dodatkowych płynów w układzie spalinowym,
  - odłączanego napędu osi przedniej,
- wskazują na jedyne spełniające tak postawione warunki podwozie MAN TGM 13.280 BL 4x4.

Spełnianie normy emisji spalin bez konieczności stosowania dodatkowych płynów w układzie spalinowym jest w tej klasie pojazdów dostępne wyłącznie w podwoziach firmy MAN (w pojazdach klasy ciężkiej rozwiązanie takie oferuje jeszcze Scania oraz Volvo). Wszyscy pozostali producenci podwozi wykorzystują metodę oczyszczania spalin SCR dla której wymagane jest stosowanie płynu Ad-Blue.



