

Wyjaśnienie i modyfikacja nr 1  
do specyfikacji istotnych warunków zamówienia

dotyczy: przetargu nieograniczonego nr BZP/PN/BPI/341/6/2010  
„Budowa kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami do budynków  
mieszkalnych oraz przepompowni ścieków w miejscowości  
Grzybno”

W dniu 17.06.2010 r. do Urzędu Miejskiego w Chojnie skierowane zostały poniższe zapytania dotyczące w/w zadania inwestycyjnego. Poniżej podajemy wyjaśnienia odnoszące się do wniesionych zapytań, które należy uwzględnić w składanej ofercie.

Pytanie 1

W związku z tym, iż prace budowlano-przyłączeniowe będą wykonywane w pasie drogowym drogi powiatowej, zwracamy się z zapytaniem czy na wykonawcy będzie ciążył obowiązek wykonania projektu zmiany organizacji ruchu ?

Odpowiedź:

Należy przewidzieć, że wykonanie projektu zmiany organizacji ruchu będzie obowiązkiem Wykonawcy robót. Koszt wykonania projektu należy uwzględnić w kalkulacji kosztów.

Pytanie 2

Czy Wykonawca w swojej ofercie ma skalkulować koszt zajęcia pasa drogowego w czasie wykonywania robót budowlano-przyłączeniowych dla przedmiotowej inwestycji ?

Odpowiedź:

Tak – koszt zajęcia pasa drogowego w czasie wykonywania robót należy skalkulować w swojej ofercie stosownie do przyjętej technologii wykonania robót i czasookresu zajęcia.

Pytanie 3

Prosimy o załączenie na stronie internetowej decyzji na zajęcie pasa drogowego dla wykonania robót budowlano-przyłączeniowych.

Odpowiedź:

Decyzja Powiatowego Zarządu Dróg w Gryfinie nr 88/LUO/06 z dnia 25.09.2006 r. w załączeniu.

BURMISTRZ  
*Fedorowicz*  
mgr Adam Fedorowicz

88/LUO/06

## DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 1, 3, i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086 ze zm.), § 2 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), Uchwały Nr 714/2006 Zarządu Powiatu w Gryfinie z dnia 11 stycznia 2006 r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Gryfinie do składania oświadczeń woli związanych z prowadzeniem bieżącej działalności powiatu oraz Uchwały nr 734/2006 Zarządu Powiatu w Gryfinie z dnia 08 marca 2006 r. w sprawie uchwalenia regulaminu organizacyjnego Powiatowego Zarządu Dróg w Gryfinie po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

Nadzór Projektowanie Krzysztof Parys, ul. Polna 7 m 3, 74-500 Chojna

### zezwalam

na lokalizację w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 1384 Z Żelechowo – Grzybno dział. dr. Nr 32/1, oraz w pasie drogowym drogi Nr 1374 Z w m. Grzybno dział. dr. Nr 173, urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tj.:

*przyłącza kanalizacji sanitarnej dn 200, 160 mm PCV, przepompowni ścieków dn. 1200mm beton, rurociągu tłocznego dn 75mm PE w działkach drogowych Nr 173, 32/1.*

Przy opracowywaniu dokumentacji technicznej należy uwzględnić następujące warunki:

- a) projektowane urządzenia należy umieścić po trasie jak na załączonym do wniosku planie sytuacyjnym,
- b) przejście pod jezdnią drogi Nr 1374 Z Chojna – Grzybno- Baniewice należy wykonać metodą przewiertu,
  - zezwala się na ułożenie części rurociągu w jezdni drogi powiatowej Nr 1384 Z na odcinku Grzybno – Żelechowo, w wykopie otwartym ,
  - zezwala się na wykonanie przejść pod jezdnią na wymienionym odcinku w wykopie otwartym ,
- c) dla robót wykonywanych w pasie drogowym należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu zaopiniowany przez tutejszy Zarząd Dróg, Komendanta Powiatowego Policji w Gryfinie oraz uzyskać jego zatwierdzenie przez Starostę Powiatu Gryfińskiego,
- d) zabrania się składowania urobku z ukopu i materiałów budowlanych na jezdni drogi,
- e) naruszony teren pasa drogowego w tym chodniki i jezdnię , należy przywrócić do stanu pierwotnego na koszt Inwestora, konstrukcję jezdni odbudować jak dla konstrukcji KR 3 ,
- f) po wykonaniu robót grunt zasypowy w wykopie należy zagęścić do wymaganego wskaźnika, zgodnie z normą PN-B 06050 z 1999r.,
- g) po zakończeniu budowy Inwestor zobowiązany jest wykonać na koszt własny dokumentację powykonawczą wykonanych robót. Przejście placu budowy przez Zarząd Dróg następuje w formie protokołu zdawczo-odbiorczego po zgłoszeniu o zakończeniu robót w pasie drogowym,
- h) w przypadku kolizji układanych urządzeń z elementami pasa drogowego, Inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianych urządzeń,
- i) realizacja i koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonywaniem zadania ponosi Inwestor,

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszego wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczowego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na ułożenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej. Lokalizacja nie powinna wpłynąć negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Niniejszą decyzję należy traktować równoznacznie z udzieleniem prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w zakresie prac związanych z wykonaniem przyłącza kanalizacji sanitarnej dn 200, 160mm PCV, przepompowni ścieków dn 1200 mm beton, rurociągu tłocznego dn. 75 mm PE na działkach dr. Nr 173 i 32/1 ,

Decyzja jest zgodna z wolą strony.

## POUCZENIE

Przed rozpoczęciem robót Inwestor zobowiązany jest do:

1. uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,
2. uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
3. uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót,
4. Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie za moim pośrednictwem złożone w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania,
5. Odwołanie podlega opłacie skarbowej w wysokości 5 zł a każdy z załączników do odwołania w wysokości 0.50 zł uiszczonych w znakach opłaty skarbowej

Z upoważnienia Zarządu Powiatu

**DYREKTOR**  
Powiatowego Zarządu Dróg

.....  
(podpis)  
mgr Ryszard Dziuk

Do wiadomości:

1. ODP - 1 w Baniach
2. a/a