

Chojna, dn. 20.05.2015 r.

.....
(Oznaczenie Zamawiającego)

BIP

Znak sprawy: **BZP.ASiIS.271.4.2015**

Dotyczy: **„Dowozy uczniów do szkół na terenie Gminy Chojna, realizowane w oparciu o komunikację regularną, na podstawie biletów miesięcznych z podziałem na 12 zadań w roku szkolnym 2015/2016”**

Wyjaśnienie do SIWZ (1)

W dniu 15.05.2015 r. oraz 18.05.2015 do Zamawiającego prośba o wyjaśnienie zapisów SIWZ w następującym zakresie:

1. Rozdział I ust. 1 pkt. 2 SIWZ - Proszę o wyjaśnienie zapisu dotyczącego świadczenia usług związanych z dowozami uczniów do szkół na podstawie stawki kilometrowej w „transportie zamkniętym”. Jak Zamawiający interpretuje zapis „transport zamknięty” oraz zapis „trasa zamknięta” - wyszczególniony w Rozdziale XVII SIWZ - Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty (...)?

Ponadto proszę o doprecyzowanie zapisów dotyczących kryterium „cena brutto za 1 km wynajęcia autobusu” tj. ile kursów i jaką ilość osób w poszczególnych kursach w okresie trwania umowy Zamawiający przewidział.

Ad. 1. *Pod pojęciem „transport zamknięty” należy rozumieć transport wyłącznie na rzecz zamawiającego bez możliwości przewozu osób trzecich za biletami. Transport zamknięty odbywał się będzie na innych trasach, ustalonych z Dyrektorami szkół. Taki transport jest niezbędny dla prawidłowej organizacji nauki szkolnej. Przykładowo, są to wyjazdy na zawody sportowe,*

uroczystości patriotyczne, wydarzenia kulturalne, spektakle teatralne.

2. Rozdział I ust. 5 SIWZ - Proszę o wyjaśnienie zapisu: „Wykonawca jest zobowiązany utworzyć na terenie Gminy Chojna Punkt Kontaktowy do łączności z Zamawiającym, kierowcami, policją, pogotowiem ratunkowym itp.” Proszę o dokładne określenie w jaki sposób ma funkcjonować utworzony na terenie gminy punkt kontaktowy?

Ad. 2. Wykonawca zorganizuje, punkt kontaktowy oznacza to, że w czasie trwania umowy będzie podany adres oraz nr telefonu pod który będzie można kierować zgłoszenia dotyczące organizacji transportu. Ważne jest aby był to punkt na terenie Gminy Chojna, jest to istotne w przypadku Wykonawców, którzy nie mają siedziby na terenie Gminy Chojna. W przypadku Wykonawców mających siedzibę na terenie Gminy Chojna „punktem kontaktowym” może być siedziba Wykonawcy.

3. Rozdział III SIWZ - Skoro Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień uzupełniających w trybie zamówienia z wolnej ręki, których wartość nie przekroczy 50 % wartości zamówienia podstawowego powinien taką informację zawrzeć w ogłoszeniu o zamówieniu. Brak informacji w ogłoszeniu z dnia 13.05.2015r. Nr 111965-2015 o zamówieniach uzupełniających skutkuje brakiem możliwości udzielenia zamówienia uzupełniającego przez Zamawiającego, co potwierdzone zostało w uchwale z dnia 10 maja 2012 r., KIO/KD 46/12. Treść art. 67 ust. 1 pkt. 6 PZP nie pozostawia wątpliwości, iż obowiązkiem Zamawiającego, w sytuacji, gdy przewidywał udzielenie zamówień uzupełniających, było zamieszczenie stosownej treści w ogłoszeniu o zamówieniu.

Ad. 3. Zamawiający informuje, że w ogłoszenie o zamówieniu zostanie uzupełnione o zapis dotyczący zamówień uzupełniających.

4. Rozdział VI SIWZ ust. 13 - Zamawiający wskazuje, iż data produkcji autobusów przeznaczonych do przewozu uczniów nie może być wcześniejsza niż 1 stycznia 2000r. Zdaniem Wykonawcy zapis ten narusza art. 7 ust. 1 PZP, gdyż pojazdy wyprodukowane przed 1 stycznia 2000r. spełniają także wymagania określone przez Zamawiającego w tym wymagania techniczne, wymagania dotyczące oznakowania oraz wymagania z zakresu BHP, posiadają ważną polisę OC i NW. Stawiając warunek, aby „data produkcji autobusów przeznaczonych do przewozu uczniów nie była wcześniejsza niż 1 stycznia 2000r. Zamawiający w sposób istotny ograniczył krąg

potencjalnych wykonawców, czyli tym samym utrudnił uczciwą konkurencję. Takie zawężenie kręgu wykonawców jest niedopuszczalne w świetle art. 7 ust. 1 i art. 29 ust. 2 PZP i w żaden sposób nie uzasadnione.

Ponadto w ogłoszeniu o zamówieniu - sekcja III.3.3 jako warunek udziału w postępowaniu zamawiający wskazuje, że powyższy warunek rok produkcji pojazdu stanowić będzie jedno z kryteriów oceny ofert.

W związku z powyższym proszę o wyjaśnienie dlaczego Zamawiający skoro wskazał w opisie warunków udziału w postępowaniu, że data produkcji nie może być wcześniejsza niż 1 stycznia 2000r. to w jakim celu określił, że w kryteria oceny - „rok produkcji pojazdu” stanowić będzie jedno z kryteriów oceny ofert. Wobec powyższego Czy Zamawiający odrzuci ofertę jeżeli Wykonawca wykaże, że będzie posiadał lub dysponował pojazdami wyprodukowanymi wcześniej niż 1 stycznia 2000r., czy Zamawiający będzie oceniał ofertę zgodnie z przyjętymi kryteriami oceny ofert określonymi w XVII SIWZ?

Ad. 4. Zamawiający po przeanalizowaniu pytania wyjaśnia, że uczestnik przetargu, który będzie realizował zadanie autobusami wyprodukowanymi przed 1 stycznia 2000 r. zostanie dopuszczony do postępowania przetargowego (SIWZ w odpowiednich zapisach zostanie skorygowany) jedynie otrzyma odpowiednią ilość punktów. Również zostanie skorygowana ilość punktów przewidzianych dla kryterium wieku autobusów z dotychczasowych 10 % na 5 % a kryterium ceny za bilet z dotychczasowych 70 % zostanie skorygowane na 75 %.

Tym samym, z opisu przedmiotu zamówienia pkt.13 cyt. „Przewóz uczniów musi odbywać się autobusami lub busami spełniającymi wymagania w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia przewidziane przepisami prawa. Dodatkowo wszystkie pojazdy muszą być prawidłowo oznakowane w obowiązujące tablice informacyjne o przewozie uczniów i spełniać przepisy z zakresu bhp oraz ppoż., a data produkcji nie może być wcześniejsza niż 1 stycznia 2000 r.” **zostaje usunięta część zapisu: a data produkcji nie może być wcześniejsza niż 1 stycznia 2000 r.**

Zamawiający informuje, że zostaje zmieniona wartość procentowa kryterium oceny ofert:

- a) **CENA (KCB)** - jest 70% do **75%**
- c) **ROK POJAZDU (KRP)** - jest 10% do **5 %**

W

Informujemy, że Ocena ofert w kryterium cena brutto za 1 bilet miesięczny w trzech przedziałach ustalonych ze względu na odległość:

- 1) do 10 km
- 2) do 20 km
- 3) do 30 km

zostanie dokonana przy zastosowaniu poniższego wzoru:

Cena brutto najniższa 1 biletu oferty
spośród rozpatrywanych ofert odległościkm

Liczba punktów (KCB) = -----x 100 pkt x 75%
Cena brutto 1 biletu badanej oferty

Suma punktów przyznanych w każdym z trzech przedziałów zostanie zsumowana, wyliczona jako średnia, na podstawie której zostanie wyliczone kryterium ceny brutto (75%) danego zadania.

Oferty o najniższej cenie brutto otrzyma maksymalną ilość punktów (75 pkt).

5. Rozdział XV ust. 1 SIWZ - sposób obliczania ceny - proszę o wskazanie konkretnego przepisu ustawy z dnia 9 maja 2014r, o informowaniu o cenach towaru i usług (Dz. U z 2014r. poz. 915) gdyż zapis „art. 3 ust. Pkt.1” nie wskazuje ustępu którego Zmawiający miał na myśli.

Ad.5 Zapis Rozdział XV ust. 1 SIWZ cyt. „W ofercie należy podać całkowitą cenę wykonania przedmiotu zamówienia oraz cenę brutto za 1 km/ 1 bilet miesięczny w rozumieniu art.3 ust. pkt. 1 ustawy z dnia 9 maja 2014 r. o informowaniu o cenach towaru i usług (Dz. U. z 2014 r. poz.915)”

Zostaje zmieniony na zapis: **W ofercie należy podać cenę brutto za 1 km oraz cenę brutto za 1 bilet miesięczny tj.**

- 1) do 10 km -
- 2) do 20 km -
- 3) do 30 km -

2

Część II.

Pytanie dotyczą opisu kryteriów, którymi zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów oraz sposobu oceny ofert.

1. Cena brutto 1 biletu miesięcznego dla ucznia

W jaki sposób będzie określana przez zamawiającego cena brutto 1 biletu miesięcznego dla ucznia, która później zapisana jest w umowie. W komunikacji regularnej na podstawie biletów miesięcznych cena biletu jest uzależniona od odległości na jaką jest przewożony pasażer (z różnych miejscowości na danej trasie mogą być różne ceny biletów). Na różnych trasach obsługiwanych przez odrębne autobusy dodatkowo cena biletu miesięcznego będzie zależała od ilości uczniów na danej trasie.

Ad. 1. *Przewozy uczniów odbywają się na określonych trasach. Należy podać ceny brutto biletów w trzech przedziałach ustalonych ze względu na odległość:*

- 1) Do 10 km -
- 2) Do 20 km -
- 3) Do 30 km -

2. Cena brutto 1 km wynajęcia autobusu na trasie zamkniętej.

W SIWZ nie ma przewidzianych żadnych przewozów na trasie zamkniętej. Natomiast jeżeli miałyby to dotyczyć wyjazdów np. na wycieczki to cena jest uzależniona od długości i czasu trwania wyjazdu, ilości przewożonych uczniów, komfortu autobusu itp. Bez takich danych nierealne jest określenie jednej ceny za 1 kilometr dla wszystkich możliwych wyjazdów.

Ad.2. *Należy cenę wynajęcia autobusu na trasie zamkniętej skalkulować przyjmując następujące parametry. Przejazd na trasie nie dłuższej niż 300 km, czas trwania przejazdu nie dłuższy niż 10 godzin, autobus przeznaczony do przewozu uczniów w standardzie nie niższym niż autobusy wykonujące przewozy regularne na trasach dowozu uczniów do szkół.*

3. W załącznikach (proponowany rozkład dla poszczególnych linii) liczba dzieci jest narastająco na poszczególnych przystankach, czy jest to liczba dzieci z danej miejscowości. Na różnych

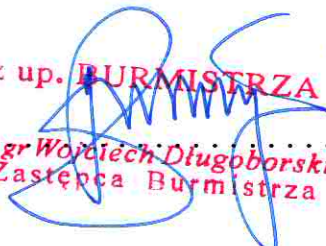
liniach jest to różnie zapisane. Brak jest określenia w poszczególnych liniach ile dzieci z danej miejscowości jedzie do szkoły podstawowej (filii) a ile do gimnazjum . Z przeliczeń wynika że podana w SIWZ suma uczniów (593) dojeżdżających do poszczególnych szkół nie jest tożsama z ilością uczniów wykazanych w proponowanych rozkładach jazdy (635).

Ad. 3. Liczba uczniów podana jest narastająco w kierunku do szkoły i malejąco w kierunku powrotnym. Różnica w ilości uczniów wynika z faktu, że w SIWZ podano łączną liczbę uczniów wraz z uczniami Szkoły Podstawowej im. Wspólnej Europy w Nawodnej wraz z Filią w Lisim Polu. Dzieci z tych szkół będą przewożone transportem własnym Zamawiającego.

Zamawiający informuje, że wyniku zmiany zapisów treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia **przedłuża termin składania ofert do dnia 02.06.2015 r.**

Sporządził/a:

Jadwiga Wachholz

z up. BURMISTRZA

mgr Wojciech Długoborski
Zastępca Burmistrza