

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ W CHOJNIE
ul. Jagiellońska 2
74 - 500 Chojna

Pan Adam Fularz
Wieczorna.pl sp. z o.o.
Ul. Dolina Zielona 24A
65-154 Zielona Góra
Adam@wieczorna.pl

Chojna, dnia 29 stycznia 2021 r.

BOR 152.1/14.2020

Zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji

Na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) – zawiadamiam, że petycja wniesiona dnia 25 października 2020 r. w sprawie Szczecińskiej Kolei Metropolitarnej (SKM) została rozpatrzona przez Radę Miejską w Chojnie na XXIX sesji w dniu 28 stycznia 2021 r. i została uznana za bezzasadną.

Uzasadnienie

Dnia 25 października 2020 r. wniósł Pan petycję do Radnych Rady Miejskiej w Chojnie w sprawie poprawy skomunikowania miasta Chojna z przyszłą siecią kolei aglomeracyjnej SKM w kierunku Osiedla Lotnisko.

Petycja była przedmiotem postępowania wyjaśniającego Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, która po zapoznaniu się z treścią petycji oraz odpowiedzią Burmistrza Gminy Chojna z dnia 11 grudnia 2020 r., uznała petycję za bezzasadną.

Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitarnej (SKM) jest realizowana przez Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego (oraz PKP PLK, Województwo Zachodniopomorskie, Miasto Szczecin i Stargard oraz Gminy Police, Goleniów, Gryfino, Kobylanka i Stargard). Gmina Chojna nie jest częścią Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego (ani członkiem Stowarzyszenia). Budowa SKM obejmuje wykorzystanie linii kolejowej nr 273 Szczecin Główny – Wrocław Główny ale tylko na odcinku Szczecin Główny – Gryfino. W związku z tym brak jest obecnie możliwości włączenia Gminy Chojna do projektu SKM.

Istnieje możliwość przedłużenia tras wybranych pociągów (na odcinku Gryfino – Chojna) pod warunkiem dopłaty do kursów przez Gminę Chojna. Biorąc pod uwagę obecne realia finansowe koszt jednej pary kształtowałby się na poziomie ok 300.000 zł rocznie (i przy założeniu kursowania pociągów tylko w dni robocze).

Jeśli chodzi o proponowane w petycji utworzenie dodatkowego przystanku - stacji kolejowej na osiedlu Lotnisko jest to pomysł ciekawy, ale niestety bardzo kosztowny w realizacji. Zgodnie z obecnymi stawkami na rynku budownictwa kolejowego sama budowa 1 km toru (prace budowlane, dokumentacja techniczna, nadzory i uzgodnienia) może wynieść kilka milionów złotych. Dodatkowe utrudnienia (a także dodatkowe koszty) wynikają ze skomplikowanej struktury właścicielskiej działek, przez które przebiega (nieużywana od wielu lat) bocznica kolejowa do byłego lotniska. Właścicielami nieruchomości są nie tylko Gmina Chojna i PKP, ale także osoby prywatne.

W związku z powyższym realizacja propozycji zawartych w petycji niesie ze sobą konieczność dużych nakładów finansowych, których wydatkowanie wymaga przeprowadzenia szczegółowych analiz oraz symulacji opłacalności tychże. Jest to szczególnie istotne biorąc pod uwagę obecną trudną sytuację ekonomiczną spowodowaną panującą pandemią koronawirusa oraz niepewnością co do możliwych przyszłych reperkusji dla budżetu Gminy Chojna.

W załączeniu uchwała Rady Miejskiej w Chojnie Nr XXIX/221/2021 z dnia 28 stycznia 2021 r. w sprawie rozpatrzenia petycji w sprawie kolei SKM.

WICEPRZEWODNICZĄCA RADY


mgr Elżbieta Lach

**UCHWAŁA Nr XXIX/221/2021
RADY MIEJSKIEJ w CHOJNIE
z dnia 28 stycznia 2021 r.**

w sprawie rozpatrzenia petycji w sprawie kolei SKM

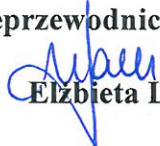
Na podstawie art. 18 b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r., poz. 713, poz. 1378) oraz art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) po zapoznaniu się z wynikami przeprowadzonego przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji postępowania - **uchwała się, co następuje:**

§ 1. Postanawia się uznać petycję Pana Adama Fularza z dnia 25 października 2020 r. w sprawie kolei SKM w relacji do proponowanego przystanku Chojna – Lotnisko, za bezzasadną z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej w Chojnie, zobowiązując Przewodniczącego do doręczenia uchwały wnoszącemu petycję.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodnicząca Rady


Elzbieta Lach

Uzasadnienie
do UCHWAŁY Nr XXIX/221/2021
RADY MIEJSKIEJ w CHOJNIE
z dnia 28 stycznia 2021 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji w sprawie kolei SKM

Dnia 25 października 2020 r. Pan Adam Fularz wniósł petycję do Radnych Rady Miejskiej w Chojnie w sprawie poprawy skomunikowania miasta Chojna z przyszłą siecią kolei aglomeracyjnej SKM w kierunku Osiedla Lotnisko.

Petycja była przedmiotem postępowania wyjaśniającego Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, która po zapoznaniu się z treścią petycji oraz odpowiedzią Burmistrza Gminy Chojna z dnia 11 grudnia 2020 r., uznała petycję za bezzasadną.

Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej (SKM) jest realizowana przez Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego (oraz PKP PLK, Województwo Zachodniopomorskie, Miasto Szczecin i Stargard oraz Gminy Police, Goleniów, Gryfino, Kobyłanka i Stargard). Gmina Chojna nie jest częścią Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego (ani członkiem Stowarzyszenia). Budowa SKM obejmuje wykorzystanie linii kolejowej nr 273 Szczecin Główny – Wrocław Główny ale tylko na odcinku Szczecin Główny – Gryfino. W związku z tym brak jest obecnie możliwości włączenia Gminy Chojna do projektu SKM.

Istnieje możliwość przedłużenia tras wybranych pociągów (na odcinku Gryfino – Chojna) pod warunkiem dopłaty do kursów przez Gminę Chojna. Biorąc pod uwagę obecne realia finansowe koszt jednej pary kształtowałby się na poziomie ok 300.000 zł rocznie (i przy założeniu kursowania pociągów tylko w dni robocze).

Jeśli chodzi o proponowane w petycji utworzenie dodatkowego przystanku - stacji kolejowej na osiedlu Lotnisko jest to pomysł ciekawy, ale niestety bardzo kosztowny w realizacji. Zgodnie z obecnymi stawkami na rynku budownictwa kolejowego sama budowa 1 km toru (prace budowlane, dokumentacja techniczna, nadzory i uzgodnienia) może wynieść kilka milionów złotych. Dodatkowe utrudnienia (a także dodatkowe koszty) wynikają ze skomplikowanej struktury właścicielskiej działek, przez które przebiega (nieużywana od wielu lat) bocznica kolejowa do byłego lotniska. Właścicielami nieruchomości są nie tylko Gmina Chojna i PKP, ale także osoby prywatne.

W związku z powyższym realizacja propozycji zawartych w petycji niesie ze sobą konieczność dużych nakładów finansowych, których wydatkowanie wymaga przeprowadzenia szczegółowych analiz oraz symulacji opłacalności tychże. Jest to szczególnie istotne biorąc pod uwagę obecną trudną sytuację ekonomiczną spowodowaną panującą pandemią koronawirusa oraz niepewnością co do możliwych przyszłych reperkusji dla budżetu Gminy Chojna.