

Chojna, 11 grudnia 2020 r.

DIR.7013.31.2.2020

**Komisja Skarg i Wniosków  
Rady Miejskiej w Chojnie**

Dotyczy: petycji Pana Adama Fularza z wydawnictwa Mercuriusz Polski „Wieczorna.pl” sp. z o.o. w Zielonej Górze w sprawie kolei SKM w relacji do proponowanego przystanku Chojna Lotnisko BMR 152.1/2.2020

Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitarnej jest zadaniem realizowanym przez Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitarne jako lidera projektu oraz partnerów: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Województwo Zachodniopomorskie, Gminę Miasto Szczecin, Gminę Police, Gminę Miasto Stargard, Gminę Goleniów, Gminę Gryfino, Gminę Kobylanka i Gminę Stargard. Celem projektu SKM jest utworzenie głównej osi transportu publicznego na terenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitarne z wykorzystaniem istniejących linii kolejowych. Jedną z linii objętych zadaniem jest również linia kolejowa nr 273 Wrocław Główny – Szczecin Główny, jednakże tylko na odcinku od Gryfina do Szczecina Głównego. Zadanie nie obejmuje utworzenia połączeń ze stacją Chojna. Dodatkowo Gmina Chojna nie leży również na terenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitarne.

Wymienione uwarunkowania sprawiają, że brak jest obecnie możliwości włączenia Chojny do projektu SKM. Istnieje natomiast możliwość przedłużenia tras wybranych pociągów pod warunkiem dopłaty do kursów przez Gminę Chojna dla przewoźnika. Dopłatę oblicza się biorąc pod uwagę dodatkową odległość, którą miałyby do pokonania pociąg (od Gryfina do Chojny to 34 km, a biorąc pod uwagę również powrót to łącznie 68 km), stawkę pociągokilometra (dystans 1 km przejechany przez pociąg) w wysokości ok. 17 zł oraz określając liczbę dni w roku, w których dodatkowy pociąg miałby kursować (np. dni robocze tj. 252 dni w 2021 r.). Zatem koszt jednej pary pociągów w ciągu roku kształtuje się następująco:

$$34 \text{ km} \times 2 \times 17 \text{ zł} \times 252 \text{ dni} = 291\,312,00 \text{ zł.}$$

Utworzenie przystanku kolejowego na osiedlu Lotnisko jest również wysoce kosztownym zadaniem. Zgodnie z aktualnymi stawkami rynkowymi sama budowa 1 km toru (roboty budowlane, sporządzanie dokumentacji technicznej, nadzory i uzgodnienia) to koszt ok. 3 mln zł. Dodatkowo przez wiele lat nieużytkowania bocznic kolejowej do byłego lotniska wojskowego skomplikowała się również sytuacja właścicielska działek przez, które ona przebiega i właścicielami nieruchomości są nie tylko Gmina Chojna i PKP S.A., ale również osoby prywatne.

Uruchomienie dodatkowych pociągów i odcinków linii kolejowych niesie za sobą poniesienie dużych nakładów finansowych, dlatego przed przystąpieniem do realizacji należałoby przeprowadzić szczegółowe analizy i symulacje opłacalności tych przedsięwzięć.

  
*mgr Barbara Rawecka*

Sporządził:  
Łukasz Podleśny  
Naczelnik Wydziału DIR  
tel. 91 414 10 35 w. 32  
e-mail: lpodlesny@chojna.pl