



**Temat:** Petycja w sprawie linii kolei dla połączeń SKM z miejscowości Chojna Lotnisko do Szczecina

**Nadawca:** Adam Fularz <Adam@wieczorna.pl>

**Data:** 25.10.2020, 11:46

**Adresat:** info@chojna.pl

autor:

Adam Fularz



Petycja

**do Radnych miasta w sprawie kolei SKM w relacji do proponowanego nowego przystanku Chojna Lotnisko**

Droży Państwo Radni,

Obserwuję iż powinno dojść do zmian w obsłudze miasta Chojna koleją podmiejską. Proponuję by składy kolei aglomeracyjnej lub SKM jaką planuje się w Szczecinie, dotarty do m. Chojna. Obecnie większość poc. podmiejskich kończy bieg jadąc ze Szczecina Gł.- w Gryfinie.

Odnoszę wrażenie i czuję potrzebę głębokich zmian w ofercie przewozowej. Mam wrażenie że stacja Gryfino nie musi być ostatnią stacją na sieci kolei aglomeracyjnej / SKM ale to właśnie stacja Chojna powinna być rodzajem węzła kolei aglomeracyjnej. Proponuję przy okazji zaspokojenie potrzeb transportowych także mieszkańców okolic Chojnej.

Proponuję poprawę skomunikowania z przyszłą siecią kolei aglomeracyjnej SKM dzielnicy Lotnisko miasta Chojna korzystając z nieczynnej bocznicy kolei.

Cele to: znaczące zwiększenie liczby podróżnych do i z Chojnej, a także w przyszłości- zwiększenie liczby kursów kolei aglomeracyjnej / SKM- po wzroście potoków pasażerskich.

Zwracam się z petycją o poprawę skomunikowania miasta Chojna z przyszłą siecią kolei aglomeracyjnej SKM w sposób następujący:

- kursy SKM wprowadzonoby także na odcinek podmiejski, z Chojnej w kierunku na lotnisko, dawną, opuszczoną bocznica kolei do ul. Sikorskiego.  
Powstałyby dwa nowe przystanki:

- Chojna Barwicka
- Chojna Lotnisko przy ul. Sikorskiego (przystanek końcowy)

### **Pomysł odbudowy linii kolei dla połączeń SKM z miejscowości Chojna na Lotnisko**

Polska jest krajem w którym zaobserwowano największą w skali kontynentu likwidację linii kolei. Jako ekonomiści obserwujemy że często te likwidacje doprowadziły do pauperyzacji, ubożenia całych regionów w otoczeniu aglomeracji. Odpływ ludności jest znaczny, warunki dojazdu do centrów aglomeracji odległych o 20-40 km są na poziomie najuboższych krajów świata. Czas przejazdu i jakość podróży środkiem transportu (brak możliwości np. pracy biurowej w pojeździe transportu) zmusza osoby zamożne i wykształcone do wyprowadzki z okolic Chojnej.

W przypadku m. Chojna obserwuję możliwość poprawy skomunikowania os. Lotnisko ze Szczecinem. Czuję jako ekonomista że możnaby wykorzystać ten wielodziesięciomilionowy majątek jaki stanowi bocznica na lotnisko- w lepszym stopniu. Wiem że odbudowa linii kolei pasażerskiej także na teren osiedla Lotnisko doprowadziłaby do rozwoju tej dzielnicy i sądzę iż odbudowa tej kolei pasażerskiej poprzez budowę dwóch przystanków powinna być istotnym zadaniem samorządu gminy Chojna.

Identyfikuję potrzebę szybkiego dojazdu z os. Lotnisko do Szczecina.

Odbudowa łącznicy do centrum os. Lotnisko pozwoliłoby na:

1. uruchomienie wahadła SKM Os. Lotnisko- ul. Barwicka- Chojna Dworzec dowożącego pasażerów do stacji Chojna na kolej i pociągi pospieszne w relacji do Szczecina.
2. zwiększenie rentowności połączeń kolei ze Szczecina dzięki potokowi podróżnych do os. Lotnisko czy południowych dzielnic Chojnej. Większa rentowność tych połączeń do Chojnej oznaczałaby większą ich ilość.

Niemniej- wymaga to naprawy kilku km istniejącego już torowiska ze stacji Chojna do os. Lotnisko wraz z budową dwóch czy trzech przystanków.

Możliwa jest poprawa parametrów tej linii kolei. Wiele profili łuków na istniejącym odcinku kilku km obecnej linii mogłoby być złagodzonych/ zmienionych celem podniesienia prędkości handlowej do 80-100 km/ godz. Proponuję by inwestorem stała się gmina lub spółka PKP PLK S.A.- na zlecenie gminy, lub inny zarządca infrastruktury kolei.

Wnoszę petycję by UM Chojna rozważył opisane w liście potrzeby przewozowe oraz aby wpisał te propozycje do swoich planów strategicznych i planu miejscowego gminy. Wnoszę

aby gmina wystąpiła do różnych organów (UMWP, PKP PLK) o uwzględnienie tej propozycji w planie transportowym i w różnych planach i strategiach. Większość infrastruktury istnieje .

Proponowana lista przystanków SKM z kilometrażem:

Chojna Dworzec- Barwicka- Chojna Lotnisko (3km)

" Z innych ciekawostek:

*od stacji Chojna odchodziła (bo teraz jest już w końcowym etapie "rozbiórki" - rozkradania), 3-kilometrowa bocznicą na lotnisko wojskowe (kiedyś niemieckie, bardziej współcześnie poradzieckie). Na samym zaś lotnisku była dosyć spora stacja przeładunkowa - rozrządowa: 6 torów. (info: Krzysztof Skrzypczyk, 2005-02-27)"*

- kursy SKM wprowadzono by także na odcinek podmiejski- kończąc bieg w os. Lotnisko. Dodano by tam tam tor odstawczy potrzebny by nie blokować toru głównego.

Z szacunkiem,  
Adam Fularz

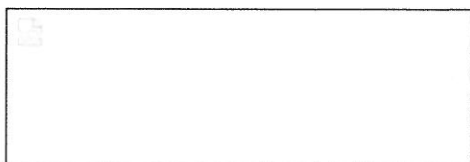
Załączniki: 2 grafiki przebiegu proponowanej łącznicy

--

---

## Merkuriusz Polski

Agencja Prasowa. W Krakowie od 3 stycznia 1661 r.



Adam Fularz, manager [Radiotelewizji](#)

Prezes Zarządu, [Wieczorna.pl](#) SP. Z O. O., ul. Dolina Zielona 24A, 65-154 Zielona Góra

Wydawnictwo Mercuriusz Polski

"Wieczorna.pl" sp. z o.o.

T +48604443623

F +442035142037



E [adam.fularz@wieczorna.pl](mailto:adam.fularz@wieczorna.pl)

Dolina Zielona 24a, PL 65-154 Zielona Góra

KRS 0000416514, NIP 9731008676, REGON 081032764

AGENCJA PRASOWA MERKURIUSZ POLSKI- Wieści i treści od 3 stycznia 1661

Informuję rozmówcę o przysługującym mu prawie do autoryzacji wypowiedzi udzielonych naszej agencji. Aby skorzystać z prawa, rozmówca niezwłocznie po udzieleniu wypowiedzi dla AP Mercuriusz Polski musi oznajmić że skorzysta z tego prawa. Czas na autoryzację wynosi 6 godzin od otrzymania przez rozmówcę zapisu jego słów.

Standardy relacjonowania wyborów przez media zgodne z Art. 7 ust. 2 ustawy – Prawo Prasowe.

Kandydat w wyborach nie powinien być formalnie związany z żadnym medium, w szczególności być dziennikarzem, redaktorem naczelnym bądź wydawcą. Jeżeli tak by się zdarzyło, gdyż prawo wprost tego nie zabrania, na czas wyborów nie powinien być on zaangażowany w relacjonowanie wyborów.

Rada Etyki Mediów uznaje udział dziennikarzy w wyborach za złamanie zasad etyki 55 dziennikarskiej. Dziennikarze nie tylko nie powinni kandydować, ale w jakikolwiek inny sposób uczestniczyć w pracach komitetów wyborczych, np. nie powinni pomagać kandydatom w przygotowaniu wystąpień publicznych.

Dobrą praktyką jest wprowadzenie przez szefów redakcji w tym zakresie jasnych wytycznych.

Media powinny z ostrożnością relacjonować wydarzenia z udziałem kandydatów pełniących funkcje publiczne w czasie kampanii wyborczej, a zwłaszcza ciszy wyborczej. Osoby te, mając łatwiejszy niż inni kandydaci dostęp do mediów, mogą nadużywać go do celów związanych z prowadzeniem kampanii wyborczej. Media muszą być więc szczególnie wyczulone.

Prowadzenie negatywnej kampanii w mediach, choć nie jest prawnie zakazane, budzi wątpliwości etyczne. Media powinny przekazywać wypowiedzi prawdziwe, wypowiedziane w dobrej wierze oraz w tonie umiarkowanym. (..)

W przypadku, gdy tworzy się medium specjalnie na potrzeby wyborów, dane medium powinno kierować się regułami prawdziwości i uczciwości przekazu. Należy także pamiętać, że powstające w okresie wyborczym tytuły prasowe zobowiązane są do przestrzegania wszelkich wymogów stawianych prasie przez prawo prasowe (jeżeli publikacja spełnia 56 kryteria definicji „dziennika” lub „czasopisma” wymagana jest np. jego rejestracja w sądzie). Bardzo ważne jest, aby wydawnictwo takie na każdym egzemplarzu posiadało takie informacje jak nazwę i adres wydawcy, adres redakcji, imię i nazwisko redaktora naczelnego. Choć prawo prasowe nie ustanawia obowiązku zamieszczenia impressum na tzw. drukach nieperiodycznych (np. jednorazowo wydanej gazetce), zasada ta powinna być przestrzegana w przypadku wydawnictw dotyczących wyborów. wg [http://hfhr.pl/wp-content/uploads/2014/10/HFPC\\_media\\_w\\_okresie\\_wyborczym.pdf](http://hfhr.pl/wp-content/uploads/2014/10/HFPC_media_w_okresie_wyborczym.pdf)

Merkuriusz Polski

chojna2.png



Załączniki:

chojna2.png

997 KB





Kolor niebieski-  
elektryfikacji nie  
bocznicy kolejno  
modernizacją d  
części z pociąg  
podmiejskich d

RailMap poc  
OpenStreetl

